

Page wiki pour formation Excel

Cette page est utilisé pour importé le tableau ci-dessous automatiquement dans Excel.

| année | modele | quantité | Popularité |
|-------|-----------------------------|----------|------------|
| 2012 | BMW Serie 1 | 100 | importante |
| 2012 | Bolloré BlueCar | 1543 | moyenne |
| 2011 | Bolloré BlueCar | 399 | faible |
| 2010 | Citroën C-Zero | 27 | moyenne |
| 2011 | Citroën C-Zero | 645 | moyenne |
| 2012 | Citroën C-Zero | 1335 | moyenne |
| 2011 | Mia | 249 | importante |
| 2012 | Mia | 384 | importante |
| 2010 | MINI Electrique | 50 | |
| 2010 | Mitsubishi i-MiEV | 8 | |
| 2011 | Mitsubishi i-MiEV | 42 | importante |
| 2012 | Mitsubishi i-MiEV | 24 | importante |
| 2011 | Nissan LEAF | 83 | |
| 2012 | Nissan LEAF | 524 | |
| 2010 | Peugeot iOn | 30 | |
| 2011 | Peugeot iOn | 639 | |
| 2012 | Peugeot iOn | 1409 | |
| 2010 | Renault Fluence ZE | 13 | |
| 2011 | Renault Fluence | 396 | faible |
| 2012 | Renault Fluence | 295 | faible |
| 2012 | Renault ZOE | 48 | |
| 2010 | Smart Fortwo Electric Drive | 34 | |
| 2011 | Smart Fortwo Electric Drive | 52 | faible |
| 2012 | Smart Fortwo | 66 | |
| 2010 | Tesla Roadster | 11 | |
| 2012 | Tesla Roadster | 10 | |
| 2011 | Tesla Roadster | 9 | |
| 2010 | Think City | 11 | |
| 2011 | Think City | 110 | |
| 2012 | Volkswagen Golf | 15 | |
| 2011 | Volvo C30 E | 60 | |

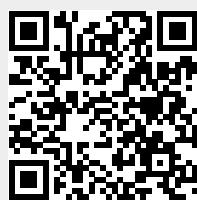
Maj pour la formation Excel du 27/05/2021.

2ème tableau pour la formation Excel

| année | modele | quantité | Popularité |
|-------|-----------------|----------|------------|
| 2012 | BMW Serie 1 | 100 | importante |
| 2012 | Bolloré BlueCar | 1543 | moyenne |
| 2011 | Bolloré BlueCar | 399 | faible |
| 2010 | Citroën C-Zero | 27 | moyenne |
| 2011 | Citroën C-Zero | 645 | moyenne |

| année | modele | quantité | Popularité |
|-------|-----------------------------|----------|------------|
| 2012 | Citroën C-Zero | 1335 | moyenne |
| 2011 | Mia | 249 | importante |
| 2012 | Mia | 384 | importante |
| 2010 | MINI Electrique | 50 | |
| 2010 | Mitsubishi i-MiEV | 8 | |
| 2011 | Mitsubishi i-MiEV | 42 | importante |
| 2012 | Mitsubishi i-MiEV | 24 | importante |
| 2011 | Nissan LEAF | 83 | |
| 2012 | Nissan LEAF | 524 | |
| 2010 | Peugeot iOn | 30 | |
| 2011 | Peugeot iOn | 639 | |
| 2012 | Peugeot iOn | 1409 | |
| 2010 | Renault Fluence ZE | 13 | |
| 2011 | Renault Fluence | 396 | faible |
| 2012 | Renault Fluence | 295 | faible |
| 2012 | Renault ZOE | 48 | |
| 2010 | Smart Fortwo Electric Drive | 34 | |
| 2011 | Smart Fortwo Electric Drive | 52 | faible |
| 2012 | Smart Fortwo | 66 | |
| 2010 | Tesla Roadster | 11 | |
| 2012 | Tesla Roadster | 10 | |
| 2011 | Tesla Roadster | 9 | |
| 2010 | Think City | 11 | |
| 2011 | Think City | 110 | |
| 2012 | Volkswagen Golf | 15 | |
| 2011 | Volvo C30 E | 600 | faible |

From:

<https://di.u-strasbg.fr/> -

Permanent link:

<https://di.u-strasbg.fr/pub/testymb?rev=1652791127>Last update: **2022/05/17 14:38**